



Komplexní pozemková úprava **v k.ú. Hrušovany u Chomutova**

C.2. Dokumentace technického řešení plánu společných zařízení

C.2.1.2 - Technická zpráva

Vypracoval v 10/2015 :



Návrh sítě polních cest je zakreslen ve výkrese C.2.2.1 Přehledná situace stavby.

Členění systému opatření ke zpřístupnění pozemků je provedeno po následujících stavebních objektech, jimiž jsou jednotlivé cesty:

HPC 1A – navržená hlavní polní cesta

Popis území - cesta se nachází severně nad zastavěnou částí obce, uprostřed k.ú. Hrušovany u Chomutova. Cesta je napojena na silnici III/22531 novým sjezdem (S38). Napojení na silnici III/22531 je navrženo kolmé. Z důvodu posunu sjezdu směrem k obci o cca 6,00m bude zapotřebí vybudovat nový propustek (P4 - 0,0042 km) pro převedení srážkových vod v silničním příkopu podél silnice III/22531. Vzhledem k tomu, že silniční příkopy podél silnice III/22531 jsou mělké, bude propustek vybudován jako žlab z monolitického betonu široký 0,50m, zakrytý mřížemi. Cesta je vedena podél jižní hrany stávající zpevněné plochy u silážních boxů. Za boxy se na HPC 1A napojuje stávající HPC 1B. Cesta okrajem zasahuje do parcely bývalé váhy (st.p.č.111), která je včetně základů zlikvidována a parcela je navržena do změny druhu pozemku ostatní plocha jako sousední parcela.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy, v ploše, kde se nachází panelová zpevněná plocha budou panely odstraněny a bude provedeno odtěžení štěrkové vrstvy pod panely v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláně. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty a budou položeny krajnice. Příčný sklon krajnic bude 8%. V místě napojení na HPC 1B bude hrana stávající asfaltové vozovky HPC 1B upravena řezem.

V místě napojení na silnici III/22531 (S38) bude navržen nový propustek (P4) jako betonový monolitický žlab ve tvaru U. Žlab bude široký 0,50m, hluboký podle hloubky silničního příkopu a bude zakryt mřížemi (mřížemi na uliční vpusti). Stávající sjezd (S9) bude zrušen. Stávající propustek (P3) bude rozebrán a nahrazen příkopem.

Stávající silniční příkop (SP2) bude před a za napojením pročištěn a prohlouben, aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkových vod. Čela nového propustku budou zkoseny ve sklonu 60° od svislé osy.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová 4,0/20

Délka cesty - 0,1204 km.

Šířka jízdního pásu/šířka krajnice – 3,0m/2x0,5m. V místě napojení na silnici III/22531 je cesta na délku 15,00 m rozšířena na 5,00 m, aby bylo umožněno míjení vozidel.

Směrové vedení trasy - na západ.

Připojení na stávající pozemní komunikace - cesta je napojena na silnici III/22531, na opačné straně přechází ve stávající HPC 1B. Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - je navržen S38.

Rozšíření v obloucích - v trase cesty se nenacházejí oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 % viz výkresy č. C.2.2.3 - Podélný profil HPC 1A a C.2.2.4 Příčné řezy HPC 1A.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Odchyly nivelety od stávajícího terénu jsou v rozmezí 0,2m. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,50 – 0,95%. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - nový sjezd S38 s propustkem P4. Na

trase cesty dochází ke křížení s podzemním sdělovacím kabelem O2 CR, a.s. (0,0192 km), u něhož je navržena ochrana chráničkou. V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany SEK společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Návrh krytu vozovky - z asfaltového betonu.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - je navržena v druhém úseku cesty při její jižní straně jako krajinná zeleň liniová KZ 1A (0,0795 - 0,1200 km), která navazuje na stávající KZ 1B při HPC 1B.

Vztah k chráněným složkám přírody - není.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí.

Grafické přílohy: C.2.2.2 - Situace HPC 1A

C.2.2.3 - Podélný profil HPC 1A

C.2.2.4 - Příčné řezy HPC 1A

C.2.2.23 -Vzorový propustek – žlab

C.2.2.27 - Rozhledové poměry napojení HPC 1A

HPC 2 – rekonstruovaná hlavní polní cesta

Popis území - cesta se nachází ve východní části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Cesta je napojena na silnici III/22531 v intravilánu obce, vede východním směrem zastavěnou částí obce, obchází ze severu zemědělský areál a pokračuje dále na východ až k hranici k.ú. Lažany u Chomutova. Zde se napojuje na cestu C 6 stejné kategorie. Z cesty odbočuje DPC 3 (0,2334 km) a DPC 4 (0,3539 km).

Popis stavebně technického řešení - stávající vozovka ze silničních panelů bude rozebrána, bude provedeno odtěžení stávajících podkladních vrstev a bude provedeno zlepšení pláně - hrubými kameny s výplní drobného kameniva. Po té budou položeny nové konstrukční vrstvy s povrchem z asfaltového betonu a budou položeny krajnice. Příčný sklon krajnic bude 8%. Na plochách po stranách napojení na silnici III/22531 budou vytvořeny travnaté plochy.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 4,5/20, v prvním úseku po staničení 0,13075 km rozšířena z důvodu chybějícího prostoru pro výhybny .

Délka cesty - 0,8737km.

Šířka jízdního pásu/šířka krajnice – 4,0/2x0,25m.

Směrové vedení trasy - na severovýchod.

Připojení na stávající pozemní komunikace – cesta je napojena na silnici III/22531. Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Výhybny - jsou navrženy dvě : V6 (0,5767 – 0,6017 km) a V7 (0,8412 – 0,8662 km).

Sjezdy - jeden stávající sjezd S19 (0,3811 km) bude zachován a napojen na HPC 2.

Rozšíření v obloucích – v trase cesty se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navrženy příčný sklon vozovky 3 % viz výkresy č. C.2.2.6a a C.2.2.6b - Podélný profil HPC 2 a C.2.2.7 Příčné řezy HPC 2.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 0,50 – 2,70%. Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - cesta kříží STL plynovod RWE Distribuční služby, s.r.o. (0,0031-0,0099 km), kanalizaci (0,0096, 0,0263 a 0,0815 km) a vodovod (0,3548 km) SČVK, a.s. a nadzemní vedení VN (0,662 km) ČEZ Distribuce, a.s. V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky správců sítí vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chrániček.

Návrh krytu vozovky - asfaltový beton.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
<u>Štěrkožtr</u>	<u>150mm</u>
Celkem	410mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - doprovodná zeleň je stávající (liniová krajinná zeleň KZ 3) a nachází se při severní straně cesty v otevřeném úseku mezi ornou půdou. Směrem k intravilánu není KZ 3 návrhem doplněna z důvodu existence územního plánu

Vztah k chráněným složkám přírody – je nutné respektovat stávající liniovou krajinnou zeleň KZ 3, při realizaci cesty je nutné zajistit její ochranu.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí

Grafické přílohy: C.2.2.5a - Situace HPC 2 - 1. díl

C.2.2.5b - Situace HPC 2 - 2. díl

C.2.2.6a - Podélný profil HPC 2 - 1. část

C.2.2.6b - Podélný profil HPC 2 - 2. část

C.2.2.6c - Podélný profil HPC 2 - 3. část

C.2.2.7 - Příčné řezy HPC 2

C.2.2.28 - Rozhledové poměry napojení HPC 2

HPC 3 - navržená hlavní polní cesta

Popis území - cesta se nachází v jižní části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Cesta přicházející z intravilánu (mimo ObPÚ) vede jihozápadním směrem, přechází potok Hutná po novém mostku M1 (0,467 km) a za ním se stáčí západním směrem, pokračuje podél pravého břehu Hutné až na hranici k.ú. Denětice, kde končí. Z cesty odbočují DPC 8 (0,4805 km), DPC 9 (0,4574 km) a DPC 10 (0,3328 km).

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláň. Příčný sklon pláň bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty a budou položeny krajnice. Příčný sklon krajnic bude 8%.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 4,0/20.

Šířka jízdního pásu/šířka krajnice – 3,5/2x0,25m.

Délka cesty – 0,6187 km.

Směrové vedení trasy - na jihovýchod.

Připojení na stávající pozemní komunikace – je pokračováním cesty v intravilánu, mimo ObPÚ.

Výhybny – nejsou navrženy.

Sjezdy - dva stávající sjezdy S 33 (0,0875 km) a S 34 (0,0512 km) budou zachovány a

napojeny na HPC 3.

Rozšíření v obloucích - v trase cesty se nenacházejí oblouky malého poloměru, až na oblouk za mostkem přes potok. V tomto místě je napojena DPC 8, takže rozšíření není uvažováno, protože vozidla si k nadjetí do oblouku mohou vypomoci napojením DPC 8.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 % viz výkresy č. C.2.2.9 - Podélný profil HPC 3 a C.2.2.10 Příčné řezy HPC 3.

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Podélné sklony jsou navrženy v rozmezí 1,00 – 15,00%.

Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - v rámci stavebních prací bude nahrazen nevyhovující mostek novým. Ve stanovisku Povodí Ohře, s.p. jsou stanoveny podmínky pro výstavbu tohoto nového mostku (doklad č. 12 v C.1.1. Technická zpráva, kap. 1.9.).

Základní parametry mostku M1 (orientačně):

délka přemostění 7,8 m

délka mostku 11,3 m

šířka mostku 4,5 m

Návrh mostku bude předmětem samostatného projektu vyhotoveného autorizovaným inženýrem pro obor Mosty a inženýrské konstrukce, popř. pro obor Statika a dynamika staveb.

Na trase cesty dochází několikrát k příčnému i podélnému křížení s podzemními metalickými kabely elektronických komunikací O2 CR, a.s. (křížení viz tabulka - Přehled opatření ke zpřístupnění pozemků). Podle jednání s pracovníkem Ochrany sítě Čechy - Sever, pracoviště Most, bude provedena v rámci projektové dokumentace k realizaci stavby v místech střetu stranová překládka místního metalického kabelu (v současné době je umístěn západně od dálkového metalického kabelu), který bude uložen do parcely cesty mezi krajnicí a okraj parcely cesty (doklad č. 20 v C.1.1. Technická zpráva, kap. 1.9.). Dálkový metalický kabel bude ochráněn chráničkou. V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany SEK společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky. Dále dochází ke křížení s kanalizací SČVK, a.s. (0,000-0,134 km) a nadzemním vedením VN (0,1347 km) ČEZ Distribuce, a.s. V projektové dokumentaci pro realizaci - rekonstrukci cesty je nutné respektovat podmínky správce sítě.

Návrh krytu vozovky- asfaltový beton.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11 40mm

Asfaltový beton ACP 16+ 70mm

Mechanicky zpevněné kamenivo 150mm

Štěrkodrt' 150mm

Celkem 410mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně – při východní straně cesty je navržena krajinná zeleň liniová KZ 4 (0,0950 - 0,3150 km).

Vztah k chráněným složkám přírody - cesta prochází podél stávajících prvků ÚSES, t.j. IP 2, LBC 2, IP 3 a LBK 1, které je nutné při realizaci cesty respektovat a zajistit jejich ochranu. Souběžně s realizací (popř. následně po realizaci) HPC 3 bude provedena výsadba liniové krajinné zeleně KZ 4.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nebude mít vliv na životní prostředí, pokud budou dodavatelem realizace cesty zajištěny stávající prvky ÚSES.

Grafické přílohy: C.2.2.8a - Situace HPC 3 - 1. díl

C.2.2.8b - Situace HPC 3 - 2. díl

C.2.2.9a - Podélný profil HPC 3 - 1. část

DPC 1Aa - navržená doplňková polní cesta

Popis území - cesta se nachází v severní části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Je napojena na silnici III/22531 novým sjezdem (S39) a vede východním směrem podél navrženého LBK 4 (0,0048-0,025 km) až k travnaté cestě DPC 1Ab.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláně. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

V místě napojení na silnici III/22531 (S39) bude navržen nový propustek (P2) DN 400.

Stávající silniční příkop bude před a za napojením pročištěn a prohlouben, aby byl zajištěn bezproblémový odtok srážkových vod. Čela nového propustku budou zkosena ve sklonu 60° od svislé osy.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,0/20.

Šířka jízdního pásu/šířka krajnice - 3,0m/2x0,00m.

Délka cesty - 0,025 km.

Směrové vedení trasy - na východ.

Připojení na stávající pozemní komunikace - na silnici III/22531. Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - je navržen S39.

Rozšíření v obloucích - v trase cesty se nenacházejí oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - navržený sjezd s propustkem.

Návrh krytu vozovky - z asfaltového betonu

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Zatrávňovací vrstva	50mm
Kalený štěrk	100mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	300mm

Asfaltový beton ACO 11	50mm
R-materiál (asfaltový recyklát)	50mm
Štěrkodrt'	200mm
Celkem	300mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena

Vztah k chráněným složkám přírody – cesta vede podél navrženého LBK 4.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí

Grafické přílohy: C.2.2.29 - Rozhledové poměry napojení DPC 1Aa

DPC 1Ab - navržená doplňková polní cesta

Popis území - cesta se nachází v severní části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Je pokračováním asfaltobetonové cesty DPC 1Aa a vede východním směrem podél navrženého LBK 4 (0,000 – 0,2284 km) až k hranici k.ú. Lažany u Chomutova, kde pokračuje jako C 15 shodné kategorie.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláň. Příčný sklon pláň bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,0/20.

Šířka jízdního pásu/šířka krajnice - 3,0m/2x0,00m.

Délka cesty - 0,2284 km.

Směrové vedení trasy - na východ.

Připojení na stávající pozemní komunikace - není

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - nejsou navrženy.

Rozšíření v obloucích - v trase cesty se nenacházejí oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - nejsou.

Návrh krytu vozovky - travnatý

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Zatrávňovací vrstva	50mm
Kalený štěrk	100mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	300mm

DPC 1B - navržená doplňková polní cesta

Popis území - cesta se nachází v severní části k.ú. Hrušovany u Chomutova, vede podél navrženého LBK 4 (0,000-0,0726 km). Je pokračováním polní cesty C 15 shodné kategorie v k.ú. Lažany u Chomutova a po krátkém úseku opět do tohoto katastru přechází a pokračuje zase jako C 15 shodné kategorie.

Popis stavebně technického řešení – bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláň. Příčný sklon pláň bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P3,0/20.

Šířka jízdního pásu/šířka krajnice - 3,0m/2x0,00m.

Délka cesty – 0,0726 km.

Směrové vedení trasy - na východ.

Připojení na stávající pozemní komunikace - není

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - nejsou navrženy.

Rozšíření v obloucích - na trase se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - nejsou

Návrh krytu vozovky – travnatý.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Zatrávňovací vrstva	50mm
Kalený štěrk	100mm
Štěrkodrt'	150mm
CELKEM	300mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena

Vztah k chráněným složkám přírody - cesta vede podél navrženého LBK 4.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí

DPC 3 - navržená doplňková polní cesta

Popis území - cesta se nachází ve střední části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Je napojena na HPC 2 a tvoří propojení mezi ní a místní komunikací MK 1, na kterou navazuje.

Popis stavebně technického řešení: Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání, zhutnění a případně zlepšení pláně. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty. Příčný sklon krajnic bude 8%.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,5/20.

Šířka jízdního pásu/krajnice - 3,50/2x0,00m

Délka cesty - 0,0655 km.

Směrové vedení trasy - na jihovýchod.

Připojení na stávající pozemní komunikace - místní komunikaci MK 1 a HPC 2, kde jsou rozhledové poměry vyhovující. Je ovšem nutno provést vyřezání náletových křovin podél HPC 2 z rozhledových trojúhelníků.

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - nejsou navrženy.

Rozšíření v obloucích - na trase se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %

Výškové řešení: Niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - cestou je veden podélně vodovodní řad SČVK, a.s. (0,00-0,0346 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Návrh krytu vozovky – z asfaltového betonu.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena

Vztah k chráněným složkám přírody - není

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí

Grafické přílohy: C.2.2.11 - Situace DPC 3

C.2.2.12 - Podélný profil DPC 3

C.2.2.13 - Příčné řezy DPC 3

DPC 4 - rekonstruovaná doplňková polní cesta

Popis území - cesta se nachází ve východní části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Cesta odbočuje z HPC 2 a vede mezi zemědělským areálem a IP 1 jižním směrem. Na konci své trasy obchází vodojem a u něj končí.

Popis stavebně technického řešení: Stávající vozovka ze silničních panelů bude rozebrána, bude provedeno odtěžení stávajících podkladních vrstev a bude provedeno zlepšení pláně - nejspíše hrubými kameny s výplní drobného kameniva. Po té budou položeny nové konstrukční vrstvy s povrchem z asfaltového betonu.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,5/20.

Šířka jízdního pásu/krajnice - 3,50/2x0,00m

Délka cesty - 0,2259 km.

Směrové vedení trasy - na jih.

Připojení na stávající pozemní komunikace - na HPC 2, rozhledové poměry jsou vyhovující.

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - jsou čtyři stávající S20 (0,0763 km), S21 (0,0931 km), S22 (0,1545 km) a S23 (0,2209 km), budou zachovány a napojeny na DPC 4.

Rozšíření v obloucích - na trase se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - Cestou je veden podélně (0,00-0,1638 km) a cestu kříží (0,2096 km) vodovodní řad SčVK, a.s. V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Návrh krytu vozovky – z asfaltového betonu.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
Štěrkostr	150mm
Celkem	410mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena.

Vztah k chráněným složkám přírody - podél cesty vede stávající IP 1 (0,0018-0,2020 km), který je nutné při rekonstrukci cesty respektovat a ochránit.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí.

Grafické přílohy: C.2.2.14 - Situace DPC 4

C.2.2.15 - Podélný profil DPC 4

C.2.2.16 - Příčné řezy DPC 4

DPC 5A - rekonstruovaná doplňková polní cesta

Popis území - cesta odbočuje z DPC 4 na jejím jižním konci. Vede směrem na jih, kde přechází ve stávající DPC 5B .

Popis stavebně technického řešení: Bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláně. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty .

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,5/20.

Šířka jízdního pásu/krajnice - 3,50/2x0,00m

Délka cesty - 0,08750 km.

Směrové vedení trasy - na jih.

Připojení na stávající pozemní komunikace - není

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - jsou dva stávající S24 (0,0641 km) a S25 (0,0726 km), budou zachovány a napojeny na DPC 5A.

Rozšíření v obloucích - na trase se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - cestou je veden podélně vodovodní řad SČVK, a.s. (0,0311-0,0627 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky.

Návrh krytu vozovky – z asfaltového betonu.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena.

Vztah k chráněným složkám přírody - podél cesty vede stávající IP 1(0,0024-0,0880 km), který je nutné při rekonstrukci cesty respektovat a ochránit.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí.

Grafické přílohy: C.2.2.17 - Situace DPC 5A

C.2.2.18 - Podélný profil DPC 5A

C.2.2.19 - Příčné řezy DPC 5A

DPC 6 - navržená doplňková polní cesta

Popis území - cesta se nachází v jižní části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Cesta je napojena na silnici III/22531 novým sjezdem (S40) s propustkem (P11) a vede severovýchodním směrem, kde se napojuje na cestu DPC 5A.

Popis stavebně technického řešení: Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláně, příkopy. Příčný sklon pláně bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,5/20.

Šířka jízdního pásu/krajnice - 3,50/2x0,00m

Délka cesty - 0,2246 km.

Směrové vedení trasy - na severovýchod.

Připojení na stávající pozemní komunikace - na silnici III/22531. Rozhledové poměry jsou vyhovující.

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - je navržen S40.

Rozšíření v obloucích - na trase se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění – do příkopů, které jsou po obou stranách cesty a jsou napojeny do stávajícího silničního příkopu. Bude vybudován nový propustek (P11 - 0,0035 km) pro převedení srážkových vod v silničním příkopu podél silnice III/22531. Propustek bude vybudován jako žlab z monolitického betonu široký 0,50m, zakrytý mřížemi. Navržený příčný sklon vozovky 3%

Výškové řešení - aby bylo možno napojení na silnici realizovat ve sklonu max. 6,0%, je niveleta cesty vedena mírně pod úroveň rostlého terénu - v zářezu. Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - navržený sjezd (S 40). Cesta kříží nadzemní kabel (0,0021 km) a podzemní kabel (0,0026 km), vodovodní řad SčVK, a.s. (0,0107 a 0,1109 km) a nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce, a.s. (0,0621 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky. Vzhledem k tomu, že silniční příkopy podél silnice III/22531 jsou mělké, bude propustek vybudován jako žlab z monolitického betonu široký 0,50m, zakrytý mřížemi.

Návrh krytu vozovky – z asfaltobetonu.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena.

Vztah k chráněným složkám přírody - není.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí.

Grafické přílohy: C.2.2.20 - Situace DPC 6

C.2.2.21 - Podélný profil DPC 6

C.2.2.22 - Příčné řezy DPC 6

C.2.2.23 -Vzorový propustek – žlab

C.2.2.30 - Rozhledové poměry napojení DPC 6

DPC 10 - doplňková polní cesta k rekonstrukci

Popis území - Cesta odbočuje z HPC 3 západním směrem a krátce vede k pozemku Severočeské vodárenské společnosti, a.s., kde končí. Poté pokračuje do oploceného areálu čistírny odpadních vod. V současné době je vyhotovena Severočeskou vodárenskou společností, a.s. dokumentace pro stavební povolení pro příjezdovou komunikaci k ČOV, ke které je vydáno stavební povolení. Cesta z provizorní trasy vedené stávajícím úvozem (historická obecní cesta) a následně přechází do trasy DPC 10.

Popis stavebně technického řešení – Bude provedeno sejmutí poškozených vrchních vrstev konstrukce stávající vozovky. Bude provedeno urovnání a zhutnění vrstev, které budou

zachovány. Po té budou položeny vrchní konstrukční vrstvy vozovky polní cesty. Příčný sklon krajnic bude 8%.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,5/20.

Šířka jízdního pásu/krajnice – 3,5/2x0,00m.

Délka cesty - 0,0214 km.

Směrové vedení trasy - na západ.

Připojení na stávající pozemní komunikace - není.

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy - nejsou navrženy.

Rozšíření v obloucích - na trase se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - přelivem, navržený příčný sklon vozovky 3 %

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - nejsou

Návrh krytu vozovky - asfaltový beton

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
------------------------	------

Asfaltový beton ACP 16+	70mm
-------------------------	------

Mechanicky zpevněné kamenivo	doplněno podle potřeby
------------------------------	------------------------

Celkem	110 - 200mm
---------------	--------------------

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena.

Vztah k chráněným složkám přírody - není.

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí.

DPC 12A - rekonstruovaná doplňková polní cesta

Popis území - cesta se nachází v západní části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Cesta navazuje na místní komunikaci MK 3 na západním okraji obce a vede přímo na severozápad ve starém neudržovaném stromořadí.

Popis stavebně technického řešení: Stávající konstrukční vrstvy polní cesty budou rozebrány a bude provedeno zlepšení pláň. Po té budou položeny nové konstrukční vrstvy s povrchem z asfaltového betonu včetně výměny propustků P7 až P9 stejných parametrů.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,0/20.

Šířka jízdního pásu/krajnice – 3,0/2x0,00m.

Délka cesty - 0,3672 km.

Směrové vedení trasy - na západ.

Připojení na stávající pozemní komunikace - na místní komunikaci MK 3

Výhybny - je navržena výhybna V8 (0,330 – 0,3545 km).

Sjezdy - jsou 4 stávající: S35 (0,0386 km), S36 (0,1442 km), S37 (0,1947 km) a S42 (0,2973 km), budou zachovány a napojeny na DPC 12A.

Rozšíření v obloucích - na trase se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - do stávajícího příkopu při severní straně cesty

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Případný vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - na trase cesty dochází ke křížení vedení el. napětí (0,0795 km) ve vlastnictví společnosti BRAWA, a.s., který spravuje

NET4GAS, s.r.o., VTL plynovod (0,0835 km) ve vlastnictví společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. a podzemní kabel elektronických komunikací O2 CR, a.s. (0,1393 km). Dále tři propustky P7 (0,0386 km), P8 (0,144,2 km) a P9 (0,2973 km).

Návrh krytu vozovky – z asfaltového betonu.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Asfaltový beton ACO 11	40mm
Asfaltový beton ACP 16+	70mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	150mm
Štěrkodrt'	150mm
Celkem	410mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena.

Vztah k chráněným složkám přírody - podél cesty oboustranně vede liniový IP 4A stávající - je nutné jej respektovat a IP 4B navržený (vhodné jej realizovat společně s DPC 12 A).

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí.

DPC 12B - rekonstruovaná doplňková polní cesta

Popis území - cesta se nachází v západní části k.ú. Hrušovany u Chomutova. Cesta navazuje na DPC 12A vede přímo na severozápad ve starém neudržovaném stromořadí.

Popis stavebně technického řešení: Bude provedeno vykácení vzrostlé zeleně a vyklučení křovin z trasy uvažované cesty. Bude provedeno sejmutí ornice a po té bude provedeno odtěžení zeminy v tloušťce budoucích konstrukčních vrstev. Bude provedeno urovnání a zhutnění pláň. Příčný sklon pláň bude ve sklonu 3 – 5%. Po té budou položeny konstrukční vrstvy vozovky polní cesty a bude vyměněn propustek P10 za nový stejných parametrů.

Kategorie cesty - v celém úseku jednopruhová P 3,0/20.

Šířka jízdního pásu/krajnice – 3,0/2x0,00m.

Délka cesty - 0,3376 km.

Směrové vedení trasy - na západ.

Připojení na stávající pozemní komunikace - není

Výhybny - nejsou navrženy.

Sjezdy – jeden stávající S43 bude zachován a napojen na DPC 12B.

Rozšíření v obloucích - na trase se nenachází oblouky malého poloměru.

Způsob odvodnění - do stávajícího příkopu při severní hraně cesty

Výškové řešení - niveleta vozovky je vedená tak, aby maximálně kopírovala stávající niveletu cesty. Vytěžený materiál bude odvezen na deponii, která bude předem dohodnutá s příslušným obecním úřadem.

Objekty v trase, dotčená zařízení infrastruktury - Na trase cesty dochází ke křížení s vodovodem Nechanice (0,2884 km). V projektové dokumentaci pro realizaci cesty je nutné respektovat podmínky ochrany společnosti vč. konkrétně stanovené polohy a velikosti chráničky. Dále propustek P10 (0,2142 km).

Návrh krytu vozovky – z mechanicky zpevněného kameniva.

Návrh konstrukčních vrstev vozovky

Lomová výsivka 35kg/2m	
Mechanicky zpevněné kamenivo	200mm
Štěrkodrt'	200mm
Celkem	400mm

Návrh výsadby doprovodné zeleně - není navržena.

Vztah k chráněným složkám přírody - podél cesty oboustranně vede liniový IP 4A stávající (0,0000 - 0,3315 km) - je nutné jej respektovat a IP 4B navržený (0,0000 - 0,3278 km), který je vhodné realizovat společně s DPC 12 B).

Vliv stavby na životní prostředí - návrh cesty nemá vliv na životní prostředí.

Vzorový příčný řez, vzorová výhybna a vzorový propustek

Jsou doloženy v grafické části ve výkresech

C.2.2.23 - Vzorový propustek – žlab

C.2.2.24 - Vzorové příčné řezy

C.2.2.25 - Vzorový propustek

C.2.2.26 - Vzorová výhybna

Sjezdy

Sjezdy na pozemky budou zpevněny a v případě existence příkopu, opatřeny propustkem.

Rozhledové poměry, připojení polních cest

Stávající sjezdy z pozemních komunikací na polní cesty jsou vyhovující, umístěné na přehledných místech. Nová napojení na silnici III/22531 mají rovněž vyhovující rozhledové poměry (viz Grafická část C.2.2.27 až C.2.2.31).

Návrh sítě cest byl odsouhlasen sborem zástupců vlastníků (doklady č. 1 a 2), byl projednán bez připomínek s DOSS (doklady č. 3 až 18), doloženo v části C.1.1. Technická zpráva, kap. 1.9 Doklady o projednání návrhu PSZ.

Seznam použitých zkratk

AOPK	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
BPEJ	bonitovaná půdně ekologická jednotka
DPC	doplňková polní cesta
DKM	digitální katastrální mapa
DOSS	dotčené orgány státní správy
HPC	hlavní polní cesta
KN	katastr nemovitostí
KoPÚ	komplexní pozemkové úpravy
k.ú.	katastrální území
LBC	lokální biocentrum
LBK	lokální biokoridor biocentrum
ObPÚ	obvod pozemkových úprav
PSZ	plán společných zařízení
STL	středotlaký
TTP	trvalé travní porosty
ÚP	územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability
VTL	vysokotlaký
ŽP	životní prostředí